



**REGIONE TOSCANA
GIUNTA REGIONALE**

**Direzione
Politiche Mobilità, Infrastrutture e
Trasporto Pubblico Locale**

Il Direttore

Oggetto: Ex art. 81-DPR n. 616/77 e DPR n. 383/94 e ss. mm. e ii. Procedimento di localizzazione delle opere d'interesse statale per l'accertamento di conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi ; Istante: Università degli Studi di Firenze – Area Edilizia – Unità di Processo Piano Edilizio; Direzione Edilizia; Intervento: Ministero della Difesa - Progetto definitivo per la “Realizzazione della nuova sede del Dipartimento e della Scuola di Agraria presso il Polo Scientifico e Tecnologico di Sesto Fiorentino (FI)”.

Attivazione procedimento di accertamento di conformità urbanistica (Class. Provv OO.PP 453 –Fasc. 583).

Contributo di competenza.

Al Dirigente del Settore
Programmazione Grandi Infrastrutture
di Trasporto e Viabilità Regionale
Ing. Marco Ierpi

Premessa

Il presente contributo è finalizzato esclusivamente alla competenza della Direzione riferite all'estensione del sistema tramviario verso Sesto Fiorentino.

Inquadramento

A seguito della procedura in oggetto sono stati esaminati i seguenti elaborati:

- Relazione Generale;
- Relazione Illustrativa Parcheggio Fotovoltaico;
- Planimetria Generale.

Il progetto Definitivo in oggetto riguarda la realizzazione del nuovo polo dell'Università di Agraria all'interno del Polo Scientifico di Sesto Fiorentino; in particolare dalla Relazione Generale si evidenzia che *“l'intervento prevede la realizzazione di dieci volumi, ciascuno con propria vocazione funzionale, collegati e relazionati fra loro da un sistema di percorsi aerei.”*

In adiacenza all'area degli edifici si nota che *“è prevista la realizzazione di un'area da adibire a parcheggio ad uso del nuovo insediamento dell'Università di Agraria ... che sarà dotata di impianto fotovoltaico da installarsi su pensiline presso l'area pubblica destinata a parcheggio.”*

Sotto l'aspetto dell'assetto infrastrutturale esistente, tale intervento risulta ubicato nelle vicinanze della viabilità costituita da via P.P. Pasolini e da via dell'Osmannoro che si ricollega a Sud con l'autostrada A11 Firenze-Mare; inoltre nelle vicinanze risultano ubicati sia l'Aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze che la Stazione FFSS Castello.

Considerazioni

Per opportuna conoscenza ed integrazione del quadro programmatico anche ai fini dei successivi sviluppi progettuali si rappresenta quanto segue in riferimento alle estensioni del sistema tramviario.

Ai fini dell'integrazione della rete tramviaria nella Piana Fiorentina l'intervento in oggetto è interessato dalla linea tramviaria 2.2 Aeroporto di Firenze – Sesto Fiorentino che si inserisce nel sistema tramviario fiorentino

come parte integrante del quadro di programmazione strategica delineata dall'Accordo per l'Estensione del Sistema Tramviario Fiorentino nell'Area Metropolitana di cui alla Delibera di Giunta Regionale n. 268 del 05/04/2016 e dall'Accordo di Programma recentemente approvato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 267 del 14 dicembre 2021 "Accordo di Programma per l'estensione del sistema tramviario fiorentino nell'area metropolitana e il collegamento infrastrutturale metropolitano fra le città di Firenze e Prato" prevedendone la copertura finanziaria della progettazione definitiva.

In data 15/02/2021 il Comune di Firenze ha indetto la Conferenza dei Servizi per l'esame del "Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativo alla realizzazione della Linea Tramviaria Aeroporto - Polo Scientifico di Sesto Fiorentino (linea tramviaria 2.2) edizione dicembre 2020". Successivamente, nel corso della Conferenza dei Servizi sono emerse indicazioni finalizzate ad una revisione del tracciato per consentire un collegamento più diretto e rapido tra il centro abitato di Sesto Fiorentino e il capolinea presso l'Aeroporto, indirizzo quest'ultimo confermato anche dal Collegio di Vigilanza dell'Accordo di Programma citato in precedenza; ad oggi la procedura della Conferenza dei Servizi risulta ancora in corso.

Il Direttore
Ing. Enrico Becattini